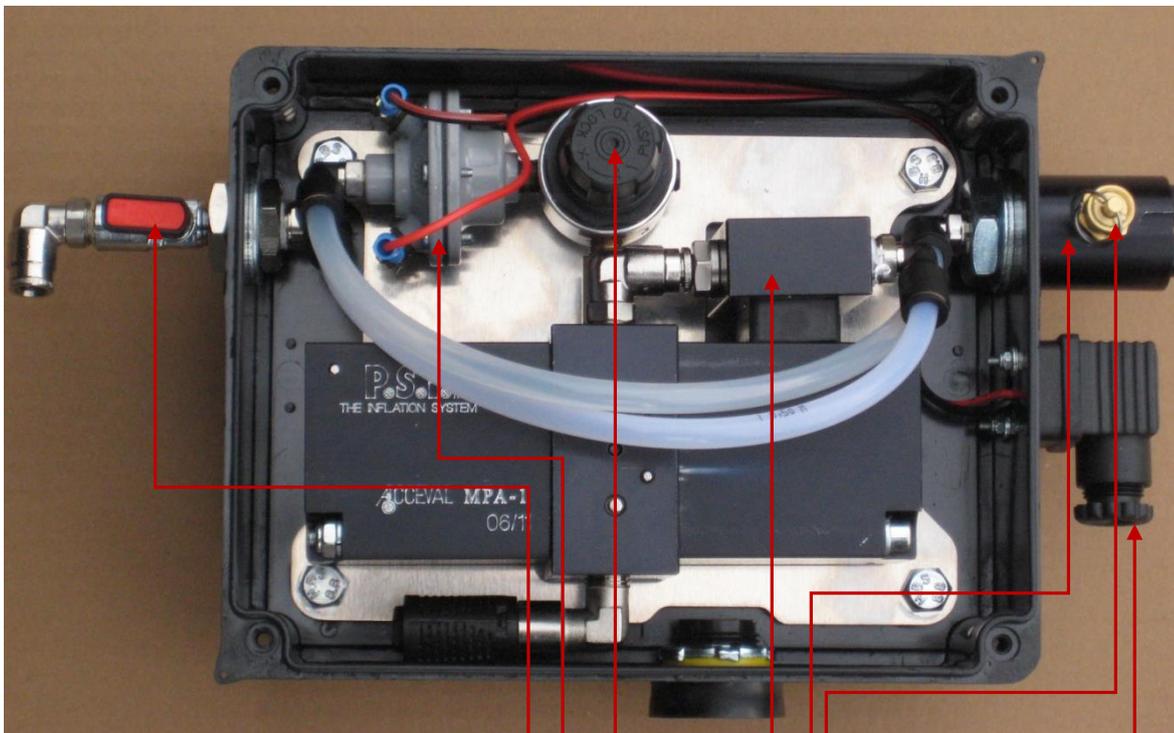


## Information Technique

Le réglage de la pression de sortie de la boîte de contrôle peut être effectué en enlevant le couvercle de la boîte de contrôle, Tirez le bouton du régulateur de pression vers vous. Pour augmenter la pression tourner dans le sens horaire, pour diminuer tourner dans le sens inverse. Appuyer sur le bouton pour verrouiller le régulateur

Déconnecter de la valve un flexible d'alimentation en air du pneu, brancher un manomètre en bout de flexible afin de vérifier la pression d'arrivée (les corps d'essieux servent de réservoir), régler comme indiqué ci-dessus. Attention gonfler tout d'abord les pneus à la pression désirée, le système ATIS ne permet pas de dégonfler les pneus mais ajuste la pression en cas de perte d'air. Une fois la pression réglée, reconnecter le flexible sur la valve du pneu.



- Entrée ON/Off Valve
- Electrovalve
- Régulateur de pression
- Valve de barrage de protection
- Sortie x 3
- Purge d'air
- Prise électrique